

ligne de la Nouvelle-Ecosse, Halifax se trouvait pour la première fois en communication télégraphique avec New-York.

Le mouvement de fusion qui se manifestait dans les chemins de fer canadiens s'étendit aussi aux compagnies de télégraphie. C'est ainsi que la compagnie de Montréal acheta la Toronto, Hamilton and Niagara Telegraph Co., la Montreal and Bytown Telegraph Co., la Grand Trunk Telegraph Co., et soutint une concurrence acharnée contre la Dominion Telegraph Co., existant depuis 1868. Cependant, en 1881 cette concurrence cessa, la Great North-Western Telegraph Co. ayant loué les lignes des compagnies concurrentes, en vue d'effectuer de grandes économies dans l'exploitation. Mais, quelques années plus tard, la compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique construisit un nouveau réseau; en septembre 1886, elle avait ouvert 366 bureaux en Ontario, Québec et dans l'ouest canadien.

Le service télégraphique du gouvernement canadien fut créé dans le but de fournir des communications rapides dans les contrées distantes, négligées par les compagnies commerciales, en raison de la modicité de leur chiffre d'affaires, mais où l'intérêt public imposait la nécessité de communications télégraphiques. Ce réseau rend de grands services, tout particulièrement au moyen des postes de signaux et autres établis par le ministère de la marine le long de la rive nord du golfe Saint-Laurent, dans les provinces maritimes et la Colombie Britannique. Au 31 mars 1927, le service télégraphique du gouvernement comportait 10,736 $\frac{1}{2}$  milles de lignes sur poteaux, 13,818 $\frac{1}{2}$  milles de fils, 353 $\frac{1}{2}$  nœuds de câbles et 1,082 bureaux. Pendant l'exercice 1926-27 il a été construit 64 $\frac{1}{2}$  milles de lignes nouvelles, principalement dans la Colombie Britannique et le Yukon.

**Réseaux télégraphiques.**—Le réseau télégraphique canadien se compose des lignes de l'Etat et de celles de diverses autres compagnies de chemin de fer et de télégraphe. Outre les lignes originaires construites par le gouvernement, le réseau de l'Etat englobe les lignes ayant autrefois appartenu à la Great North Western Telegraph Co., la Grand Trunk Pacific Telegraph Co., la Canadian Northern Railway Co., et la National Transcontinental Railway Co. Ce réseau est maintenant exploité par la Canadian National Telegraph Co., (autrefois la Great North Western Telegraph Co.). Le gouvernement canadien exploite lui-même la ligne du Yukon, ainsi que d'autres lignes desservant des régions éloignées.

Proportionnellement à sa population, le réseau télégraphique du Canada est l'un des plus étendus de l'univers; son fonctionnement s'opère nonobstant de sérieux désavantages géographiques et climatiques. Pour la circulation des trains, la diffusion des communications à la presse et des cours de la Bourse et des marchés ses services sont inappréciables.

**Statistiques des télégraphes.**—Un bref résumé de l'exploitation du réseau télégraphique canadien de 1922 à 1926 est donné ci-après.

**66.—Bilan des compagnies de télégraphe, années 1922-1926.**

	1922.	1923.	1924.	1925.	1926.
Revenu brut.....	\$ 11,018,762	11,417,284	10,930,020	11,520,322	12,143,388
Dépenses d'exploitation.....	\$ 9,846,425	9,931,845	9,603,620	9,681,200	10,166,040
Revenu net de l'exploitation.....	\$ 1,172,337	1,485,439	1,326,400	1,839,122	1,977,348
Longueur des lignes sur poteaux..... milles	53,096	53,383	54,742	51,726 <sup>1</sup>	52,961 <sup>1</sup>
Longueur des fils.....	262,343	270,782	268,632	284,121	305,933
Employés..... nomb.	8,500	8,275	8,909	7,224 <sup>2</sup>	6,755 <sup>2</sup>
Bureaux.....	4,762	4,961	4,945	4,664	4,801
Dépêches par terre.....	15,271,410	16,150,106	15,460,811	14,460,988	14,934,683
Câblogrammes.....	4,736,204	5,055,115	5,790,582	6,104,025	6,421,673
Sommes câblées.....	\$ 4,404,407	5,326,352	6,428,080	6,680,595	7,790,127

<sup>1</sup> A l'exclusion des lignes télégraphiques du Canadien National aux Etats-Unis.

<sup>2</sup> A l'exclusion du personnel des chemins de fer.

<sup>3</sup> Comprend les câblogrammes transatlantiques relayés entre Canso, N.-E., et les Etats-Unis, comme suit: 3,647,471 en 1921, 3,554,151 en 1922, 3,752,891 en 1923, 4,341,668 en 1924, 4,546,790 en 1925 et 4,688,341 en 1926.